





Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola		
Ing. Lubor Dítě	Ing. Jiří Svoboda	Jiří Myslík, DiS.		
				
Kraj: Pardubický	Obec: Srch - k. ú. Srch		MULTIAQUA s.r.o. Veverkova 1343/1 IČO: 60113111 Pražské Předměstí DIČ: CZ60113111 500 02 Hradec Králové	
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice a. s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
Srch, ul. Na Kopečku - kanalizace Dokumentace ohlášení stavby			Stupeň	DSP
			Datum	březen 2024
			Zakázkové číslo	M24/002
			Formát	1 x A4
Technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy:
			-	D.1.1
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

D.1 Technická zpráva

Dokumentace pro ohlášení stavby

Srch, ul. Na Kopečku – kanalizace

Obsah:

1. Účel objektu
2. Kapacitní údaje
3. Architektonické výtvarné, materiálové a dispoziční řešení
4. Bezbariérové užívání stavby
5. Bezpečnost při užívání stavby
6. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
7. Požadavky na požární ochranu konstrukcí
8. Požadavky na postup stavebních prací a vytyčovací souřadnice

1. Účel objektu

Jedná se o výměnu stávajícího gravitačního kanalizačního potrubí jednotné kanalizace včetně přepojení stávajících kanalizačních přípojek v obci Srch v ulici Na Kopečku. Trasa nového potrubí jednotné kanalizace povede převážně ve stávající trase v souběhu s navrženým potrubím kanalizačního výtlačky, v některých místech bude trasa upravena kvůli umístěním stávajícím sítím. Stávající potrubí je v nevyhovujícím stavu a nedostatečně kapacitní, proto je nutná jeho výměna.

Dále se jedná o výměnu potrubí kanalizačního výtlačky v obci Srch v ulici Na Kopečku. Trasa nového potrubí kanalizačního výtlačky povede převážně ve stávající trase, v některých místech bude trasa upravena kvůli umístěním stávajícím sítím. Stávající potrubí je v nevyhovujícím stavu, proto je nutná jeho výměna.

Účelem stavby je zajištění bezproblémového odvedení splaškových a dešťových vod novým potrubím jednotné kanalizace a bezproblémové odvedení splaškových vod z vedlejší obce Stěblová novým potrubím kanalizačního výtlačky ulicí Na Kopečku. Odpadní vody budou odváděny do stávající kanalizační sítě a následně likvidovány na ČOV.

2. Kapacitní údaje

V rámci této akce je navržena výměna stávajícího potrubí gravitační jednotné kanalizace DN 300 za kapacitnější potrubí z PVC QUANUM SN 12 DN 400 dl. 249,7 m. V místě stávajících kanalizačních přípojek bude provedena výměna potrubí. Kanalizační přípojky budou přepojeny potrubím PVC QUANTUM SN 12 v profilu o velikosti dle rozměrů stávajících přípojek. Předpokládá se, že 5 ks přípojek bude napojeno pomocí navrtávky do šachet (4 ks DN 200, 1 ks DN 150), 6 ks přípojek bude napojeno do šachtových den (4 ks DN 200, 2 ks DN 150), 20 ks přípojek bude napojeno do kanalizační stoky pomocí odboček DN 200. Dále je navržena výměna stávajícího kanalizačního výtlačky z potrubí PE 100 RC SDR 11 d90/8,2 dl. 298,3 m.

Stavba zahrnuje:

- **Gravitační potrubí jednotné kanalizace**

PVC QUANTUM SN 12 DN 400 – celková délka **249,7 m**

- **Přepojení stávajících přípojek – 31 ks**

Kanalizační potrubí PVC QUANTUM SN 12 DN 200 – **28 ks** - celková délka **29,0 m** (26×1,0 m + 2×1,5 m)

Kanalizační potrubí PVC QUANTUM SN 12 DN 150 – **3 ks** - celková délka **3,0 m** (3×1,0 m)

- **Přepojení stok – 1 ks**

Kanalizační potrubí PVC QUANTUM SN 12 DN 300 – **1 ks** - celková délka **1,0 m** (1×1,0m)

3. Architektonické výtvarné, materiálové a dispoziční řešení

Jedná se o výměnu podzemního potrubí jednotné kanalizace a podzemního potrubí kanalizačního výtlaku, které nebude mít negativní vliv na architektonickou koncepci obce Srch. Výměnami potrubí nedojde ke změně urbanismu území a ke změně kompozice prostorového řešení. Zákres výměny kanalizačních potrubí je uveden v situačních přílohách C.2 a C.3.

Gravitační jednotná kanalizace

Nové potrubí jednotné kanalizace je navrženo z materiálu **PVC QUANTUM SN 12 DN 400** v celkové délce 249,7 m. Začátek vyměňovaného úseku je v místě stávající kanalizační šachty Š9 v ulici Pohránovská (KM 0,000 00), od této šachty vede nová trasa převážně ve stávající trase (severním směrem) a trasa vyměňovaného úseku končí v místě stávající kanalizační šachty Š1 (km 0,249 70) v ulici Pardubická u obecního úřadu. Stávající kanalizační šachty Š1 i Š9 bude ponechány, a budou do nich opět přepojené nové potrubí jednotné kanalizace. Místo napojení bude dotěsněno. Množství odváděných odpadních vod zůstane zachováno. Trasa gravitační jednotné kanalizace od šachty Š9 po Š7 povede ve stávající trase. Trasa od šachty Š7 po Š4 bude mírně upravena z důvodu umístění stávajícího plynovodního potrubí. Kvůli umístění stávajícího plynovodního potrubí jsou navrženy kanalizační šachty Š5 a Š6, aby úhel křížení navržené jednotné kanalizace se stávajícím plynovodním potrubím nebyl menší než 60°. Od kanalizační šachty Š4 až po konec vyměňovaného úseku, tedy po kanalizační šachtu Š1 povede navržená trasa jednotné kanalizace ve stávající trase.

Sklon potrubí je dán morfologií terénu, sklonem stávající kanalizace a výškovou polohou stávajících přípojek. Sklon stávajícího potrubí jednotné kanalizace od kanalizační šachty Š3 po šachtu Š1 je velmi malý (<4 ‰) a proto byl sklon v tomto úseku navržen na 4,1 ‰. Sklon a hloubka uložení navrženého potrubí je patrný z přílohy D.1.2 Podélný profil gravitační jednotné kanalizace. Potrubí bude uloženo v pískovém loži tl. 100 mm. Pískový obsyp potrubí bude proveden min. 300 mm nad vrch potrubí. V souběhu s navrženým potrubím kanalizačního výtlaku (km 0,00 až km 241,70) bude proveden společný výkop. Hloubka společného výkopu bude dána podle uložení jednotné kanalizace (viz příloha D.1.2 a D.1.4). Nad vrstvou obsypu bude uložena výstražná fólie. Zásyp rýhy bude proveden z nenamrzavé zeminy. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl překračovat hodnotu $E_{\text{def},2, \text{min}} = 50 \text{ MPa}$. Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametrů zhutnění $D = 100 \%$ PS. Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci a následné netěsnosti spojů. V místech zpevněných ploch bude pro zásyp použita 100 % náhradní zemina. Zemní práce v travnatých plochách se v rámci této akce nepředpokládají.

Na stoce je navrženo celkem **7 ks** vstupních celoprefabrikovaných těsněných šachet DN 1000 (Š2, Š3, Š4, Š5, Š6, Š7 a Š8). Tyto vstupní kanalizační šachty jsou navrženy v místech směrového a výškového lomu potrubí. Prefabrikované šachty jsou navrženy s betonovým dnem, ve kterém budou z výroby osazeny originální šachtové vložky pro vodotěsné napojení potrubí. Šachtové skruže budou z výroby opatřeny ocelovými stupadly s PE povlakem. Mezi jednotlivými šachtovými díly bude použito elastomerové těsnění. Bude se jednat o šachtové těsnění s montážním těsnícím jazýčkem a integrovaným elementem pro roznášení tlakových sil rovnoměrně po celém obvodu zámku skruží (aby nedocházelo k dosedání skruží jedna na druhou, ale byl mezi nimi kroužek z tvrdé pryže). Šachty budou osazovány na podkladový beton C8/10. Šachty budou opatřeny novými šachtovými poklopy (7 ks) třídy zatížení D400 DN600 s odvětráním s čepem a pantem výšky 100 mm.

U šachet (Š1 a Š9) bude provedena sanace zednickým způsobem. Následně dojde u těchto šachet k osazení šachtových kramlových stupadel (ocelové s PE-HD povlakem). Celkem bude osazeno 24 ks stupadel (u Š1 14 ks, u Š9 10 ks). U šachet budou vyměněny stávající šachtové poklopy za nové. Poklopy s odvětráním s pantem a čepem (2 ks) budou pro třídu zatížení D400 (těžká nákladní doprava). Dále u těchto šachet Š1 a Š9 bude vyvrtán a rozšířen otvor z DN 300 na DN 400. Prostor mezi potrubím a stěnou otvoru bude vyplněn a zatěsněn cementovou maltou.

Stávající potrubí jednotné kanalizace DN 300 bude vybouráno a odstraněno. Jedná se o úsek od kanalizační šachty Š9 (km 0,000 00) po šachtu Š5 (km 0,088 46) a od staničení (km 0,113 46) až po šachtu Š1 (km 0,249 70). Úsek stávajícího potrubí jednotné kanalizace přibližné délky 25 m (km 0,088 46 až km 0,113 46) je od nové trasy mírně vychýlen, tudíž tento úseku stávající kanalizace nebude vybourán, ale bude vyplněn cementopopílkovou suspenzí.

V úseku vyměřovaného úseku gravitační jednotné kanalizace mezi šachtami Š1 až Š9 se nachází 31 ks stávajících kanalizačních přípojek. Kanalizační přípojky budou přepojeny potrubím PVC QUANTUM SN 12 v profilu o velikosti dle rozměrů stávajících přípojek. Předpokládá se, že 5 ks přípojek bude napojeno pomocí navrtávky do šachet (4 ks DN 200, 1 ks DN 150), 6 ks přípojek bude napojeno do šachtových den (4 ks DN 200, 2 ks DN 150), 20 ks přípojek bude napojeno do kanalizační stoky pomocí odboček DN 200.

Předpokládá se : přepojení stávajících přípojek 31 ks (3 ks PVC QUANTUM SN 12 DN 150 celkové délky 3,0 m, 28 ks DN 200 celkové délky 29,0 m)

Dále bude do navržené kanalizační šachty Š6 (km 0,085 99) přepojeno stávající potrubí jednotné kanalizace PVC DN 300, které vede z ulice U Vodárny.

Před napojením bude nutné ověřit skutečnou velikost a materiál potrubí kanalizačních přípojek!

Konstrukční vrstvy vozovky budou zhotoveny dle požadavků správce komunikace (SÚS Pardubického kraje) – viz Vzorové uložení potrubí (dle přílohy D.1.4 Vzorové uložení potrubí). V rámci akce „D35 Opatovice–Časy, III/0375 Srch–Hrádek, oprava návozných tras“ (HBH Projekt spol. s r.o.) se bude provádět oprava asfaltového krytu komunikace III/3075. Dále se v této lokalitě bude provádět rekonstrukce vedení nn VYV (ČEZ Distribuce, a.s. čIE-12-2008191). Předpokládá se, že výměna kanalizace bude s těmito akcemi úzce koordinována.

Kanalizační výtlak

Nové potrubí kanalizačního výtlaku je navrženo z materiálu **PE 100 RC SDR 11 d90/8,2** v celkové délce 298,3 m. Navržené nové potrubí kanalizačního výtlaku bude v KM 0,000 00 napojeno do betonové monolitické šachty Š-2, která byla navržena v rámci akce „Srch–směrová úprava nátokové stoky DN 800“ (Aqua Procon, s.r.o., 2020). Potrubí kanalizačního výtlaku bude zaústěno skrze připravený otvor stěnou šachty v hloubce 1,6 m od terénu. Od místa napojení po VB2-km 0,057 38 povede trasa kanalizačního výtlaku ve stávající trase, tedy západním směrem v souběhu se stávající jednotnou kanalizací DN800. Od km 0,057 38 povede nová trasa převážně ve stávající trase (severním směrem), tedy v souběhu s navrženou jednotnou kanalizací a trasa vyměřovaného úseku končí ve staničení km 0,298 30 (před č.p. 63), kde se napojí na stávající potrubí kanalizačního výtlaku PE d90.

Sklon potrubí je dán morfologií terénu a výškovou polohou stávajících inženýrských sítí. Sklon a hloubka uložení dna potrubí je uveden v příloze D.1.3 Podélný profil kanalizačního výtlaku. Potrubí bude uloženo v pískovém loži tl. 100 mm. V souběhu s navrženou jednotnou kanalizací (km 57,38 až km 298,30) bude proveden společný výkop. Hloubka společného výkopu bude dána podle uložení jednotné kanalizace (viz příloha D.1.2, D.1.3 a D.1.4). Nad vrch potrubí bude umístěn signalizační vodič CY 6,0 mm². Pískový obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad vrch potrubí. Nad vrstvou obsypu bude uložena výstražná fólie. Zásyp rýhy bude proveden z nenamrzavé zeminy. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl překračovat hodnotu $E_{def,2, min} = 50$ MPa. Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametrů zhutnění $D = 100$ % PS. Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci a následné netěsnosti spojů. V místech zpevněných ploch bude pro zásyp použita 100 % náhradní zemina. Zemní práce v travnatých plochách se v rámci této akce nepředpokládají.

Stávající potrubí kanalizačního výtlaku bude vybouráno a odstraněno v celé trase.

Kladečské schéma kanalizačního výtlaku je v příloze D.1.6.

Konstrukční vrstvy vozovky budou zhotoveny dle požadavků správce komunikace (SÚS Pardubického kraje) – viz Vzorové uložení potrubí (dle přílohy D.1.4 Vzorové uložení potrubí). V rámci akce „D35 Opatovice–Časy, III/0375 Srch–Hrádek, oprava návozoých tras“ (HBH Projekt spol. s.r.o.) se bude provádět oprava asfaltového krytu komunikace III/3075. Dále se v této lokalitě bude provádět rekonstrukce vedení nn VYV (ČEZ Distribuce, a.s. čIE-12-2008191). Předpokládá se, že výměna kanalizace bude s těmito akcemi úzce koordinována.

4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu podzemní. Šachtové poklopy budou osazeny výškově do úrovně upraveného terénu, nebudou tedy tvořit překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavbou dotčené plochy budou uváděny do původního stavu.

5. Bezpečnost při užívání stavby

Při provozování a údržbě kanalizace budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce.

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

6. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Kanalizační potrubí bude ukládáno do pískového lože tl. 100 mm a následně bude proveden obsyp potrubí do úrovně 300 mm nad vrchol potrubí. Potrubí jednotné kanalizace ukládáno v hloubce min. 2,1 m, potrubí kanalizačního výtlaku bude ukládáno v hloubce min. 1,5 m. Toto zajistí dostatečnou ochranu navrženého potrubí před jeho poškozením od vnějších vlivů.

7. Požadavky na požární ochranu konstrukcí

Jedná se o podzemní stavbu kanalizačního zařízení bez požárního rizika.

8. Požadavky na postup stavebních prací a vytyčovací souřadnice

Na místo stavby je příjezd po komunikacích ve správě SÚS Pk (III/0375, III/0373) a po veřejných místních komunikacích. Při stavbě dojde k určitému omezení dopravy na veřejných komunikacích.

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle příručky schválené ministerstvem dopravy, která nahrazuje TP 66.

V místě stavby se nachází stávající vodovodní řad, který je možno využít pro zásobování staveniště vodou. Způsob napojení, měření a zpoplatnění je třeba v předstihu dohodnout s provozovatelem vodovodu (Vodovody a kanalizace, a. s.).

V místě stavby se nacházejí stávající rozvody NN, které je možno využít pro zásobování staveniště elektrickou energií. Způsob napojení, měření a zpoplatnění je třeba v předstihu dohodnout s provozovatelem distribuční soustavy (ČEZ Distribuce, a. s.).

Pro pracovníky zhotovitele stavby budou pravděpodobně použita mobilní zařízení – stavební buňky nebo maringotky a chemické WC. Jejich umístění bude řešeno v návaznosti na dodavatele stavby po dohodě s investorem.

Při realizaci stavby se nelze vyhnout tomu, aby okolí staveniště nebylo obtěžováno hlukem stavební mechanizace nebo prašností, či naopak blátem. Je třeba, aby tyto dočasné negativní vlivy byly ze strany zhotovitele stavby minimalizovány.

Vzhledem k tomu, že stavba se nachází ve veřejně přístupných cestách a pojezdných plochách, je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce (ohrazení výkopu, jeho označení, osvětlení v noci, bezpečné vytýčení průchodu pro chodce, případně informativní svislou značkou pro chodce např. „Přejdi na druhý chodník“ apod.).

Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staveniště:

- instalace příslušných dopravních značek

- instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel stavby s dozorem investora)
- projednat mezi zhotovitelem a investorem místo na skládku trubního materiálu, vytěžené zeminy a místo pro meziskládku zeminy
- zařízení staveniště určí investor ve spolupráci s vybraným zhotovitelem – předpokládá se na obecních pozemcích 332/14, 537/43, 537/33.

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat za provozu sítě, tak v průběhu výstavby budou muset být odčerpávány odpadní vody, ze stávající jednotné kanalizace a kanalizačního výtlaku, který odvádí odpadní vody z obce Stéblová. Během výstavby bude potřeba čerpadlo, provizorní tlakové potrubí a přívod el.energie. V místě stavby se nachází stávající vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, které bude možno využít pro zásobování staveniště elektrickou energií (po předchozí dohodě zhotovitele s provozovatelem na způsobu napojení a způsobu měření). Čerpané vody budou odváděny a zaústěny do stávající jednotné kanalizace (po předchozí dohodě s provozovatelem Vodovody a kanalizace, a.s.)

Předpokládají se tyto třídy těžitelnosti (třída I skupina 1 a 2–50 %, třída II skupina 4–50 %. Přebytný výkopový materiál bude nutno odvážet na skládku. Přebytná zemina bude odvážena na skládku – předpokládaná vzdálenost 7 km. Skládku bude třeba včas zajistit.

Vzhledem k těsnému kontaktu stavby se zástavbou je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce (ohrazení výkopu, jeho označení, osvětlení v noci, bezpečné vytýčení průchodu pro chodce, případně informativní svislou značkou pro chodce např. „Přejdi na druhý chodník“ apod.). Je třeba počítat s tím, že dopravní opatření pro provádění stavby budou náročná a že je bude třeba během výstavby přesouvat.

Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staveniště:

- instalace příslušných dopravních značek
- instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel stavby s dozorem investora)
- projednat mezi zhotovitelem a investorem místo na skládku trubního materiálu, vytěžené zeminy a místo pro meziskládku zeminy.

V daných podmínkách je nezbytná komunikace dodavatele stavby s vlastníky okolních nemovitostí.

Trasy stávajících sítí, které jsou uvedeny v situaci, jsou pouze informativní. Před započítím zemních prací je nutné jejich přesné vytýčení od jednotlivých správců včetně přípojek k nemovitostem. Je nutné respektovat podmínky při styku s nimi.

Projekt je předkládán v souřadnicové soustavě S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Dále jsou uvedeny souřadnice pro vytýčení:

Gravitační jednotná kanalizace		
Šachta	X	Y
Š1	1055472.54	647674.14
Š2	1055493.78	647679.18
Š3	1055534.37	647691.40
Š4	1055574.85	647703.66

Š5	1055627.06	647719.93
Š6	1055628.53	647717.94
Š7	1055696.64	647722.98
Š8	1055660.22	647728.65
Š9	1055712.13	647725.43

Kanalizační výtlač		
Vrch. bod	X	Y
ZÚ=VB0	1055704.32	647782.09
VB1	1055703.52	647781.98
VB2	1055711.22	647725.92
VB3	1055696.64	647723.64
VB4	1055660.16	647729.32
VB5	1055628.77	647718.71
VB6	1055627.31	647720.69
VB7	1055574.71	647704.30
VB8	1055493.61	647679.81
KÚ=VB9	1055480.16	647676.59

Potrubí bude uloženo v pažené rýze z důvodů větší bezpečnosti a menšího záboru místa. Způsob uložení potrubí kanalizace je dokumentován v příloze D.1.4 Vzorové uložení potrubí.

V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží tl. 100 až 200 mm s vloženým flexibilním drenážním potrubím d125 bez filtrační vrstvy. U hloubek potrubí uváděných v podélném profilu není započtena hloubka výkopu pro drenáž. V případě použití drenáže bude výkop v průměru o 150 mm hlubší. Dotčené plochy budou uváděny do původního stavu.

Potrubí kanalizační stoky bude odzkoušeno na vodotěsnost (vodou nebo vzduchem) – k tlakovým zkouškám bude přizván zástupce VAK Pardubice, a. s. Po dokončení stavby bude provedeno situační zaměření skutečného provedení a dokumentace případných změn při stavbě. Dále bude provedena kamerová prohlídka nové potrubí jednotné kanalizace DN400.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému (netýká se dřevin určených ke kácení). Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 2,5 m od paty kmene stromu. V případě přetnutí kořenů je nutno tyto zatříť fungicidním přípravkem. V případě provádění prací v blízkosti stromů budou kmeny těchto stromů obedněny – dle ČSN 83 9061.

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány, případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.

- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky apod.
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích a při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

Pracovníci dodavatele budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.